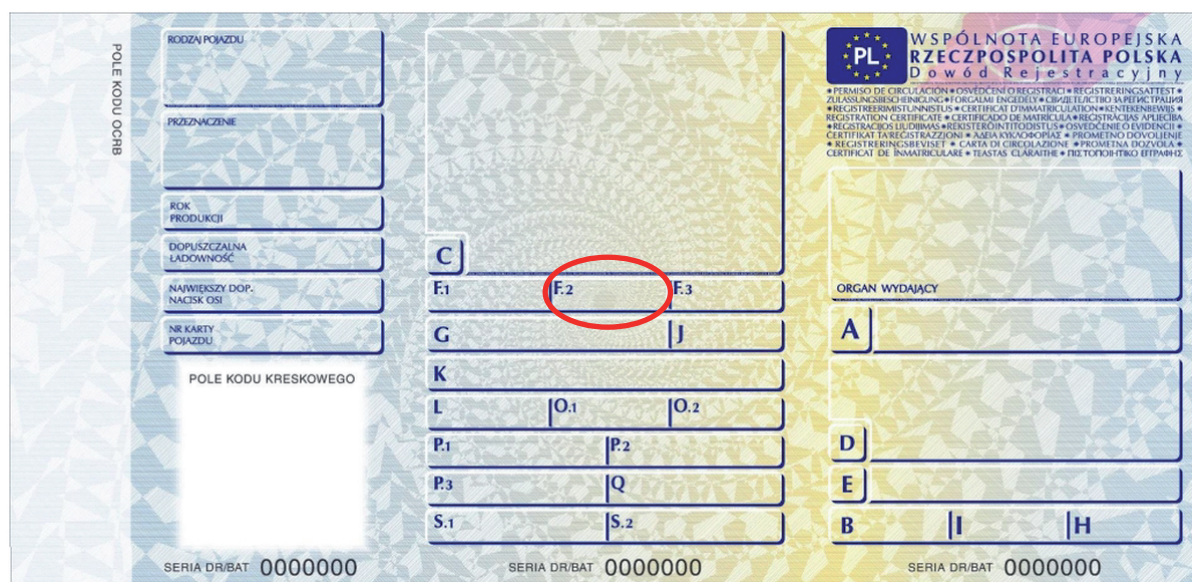


Objaśnienie pojęć w dowodzie rejestracyjnym

DMC - dopuszczalna masa całkowita pojazdu (samochodu, przyczepy). Jest to wartość określona w dokumentach (m.in. dowodzie rejestracyjnym) i wyrażana w kg. Oznacza masę własną samochodu lub przyczepy wraz z maksymalnym dopuszczalnym obciążeniem.

W dowodzie rejestracyjnym pojazdu dopuszczonego do ruchu na terytorium RP jest to parametr **F2**



The image shows a Polish registration certificate (Dowód Rejestracyjny) with the following fields and values:

RODZAJ POJAZDU			
PRZEZNACZENIE			
ROK PRODUKCJI			
DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ			
NAJWIĘKSIY DOP. NACISK OSI			
NR KARTY POJAZDU			
POLE KODU KRESKOWEGO			
SERIA DR/BAT	0000000		
C	F.1	F.2	F.3
G			J
K			
L	O.1		O.2
P.1		P.2	
P.3		Q	
S.1		S.2	
SERIA DR/BAT	0000000		
WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA	Dowód Rejestracyjny		
ORGAN WYDAJĄCY	A		
D			
E			
B	I		H
SERIA DR/BAT	0000000		

Przyczepa lekka - przyczepa o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) nieprzekraczającej 750 kg, bez konieczności posiadania hamulca najazdowego. Do prowadzenia pojazdu z przyczepą lekką wystarczy prawo jazdy kat. B.

Do kategorii przyczep lekkich na prawo jazdy kat. B będą również zaliczane przyczepy dwuosiove o DMC nieprzekraczającym 750 kg.

Przyczepa ciężarowa - przyczepa w tym laweta o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) przekraczającej 750 kg. Przyczepa obowiązkowo musi być wyposażona w hamulec najazdowy (wykorzystujący siłę powstającą między pojazdem a przyczepą pod wpływem najeżdżania przyczepy na hamujący pojazd). Według polskich przepisów hamulec najazdowy nie ma funkcji hamulca, który musi być uruchamiany z pozycji kierowcy.

Z tego powodu trzeba dodatkowo sięgnąć po rozporządzenie, które mówi, że **stosnek masy (DMC) pojazdu do masy (DMC) przyczepy z hamulcem najazdowym musi wynosić 1,33:1.**

W dowodzie rejestracyjnym należy sprawdzić jaką przyczepę może ciągnąć samochód.

The image shows a Polish registration certificate (Dowód Rejestracyjny) with the following fields and values:

- RODZAJ POJAZDU: [Empty]
- PRZYZNACZENIE: [Empty]
- ROK PRODUKCJI: [Empty]
- DOPUSZCZALNA ŁADOWNOŚĆ: [Empty]
- NAWIEKSZY DOP. NACISK OSI: [Empty]
- NR KARTY POJAZDU: [Empty]
- POLE KODU KRESKOWEGO: [Empty]
- SERIA DR/BAT: 0000000

The central section contains a grid of weight and load capacity fields:

C	F.1	F.2	F.3
G			J
K			
L	O.1		O.2
P.1		P.2	
P.3		Q	
S.1		S.2	

The 'F.2' field is circled in red. The right side of the certificate includes the EU flag, the text 'WSPÓLNOTA EUROPEJSKA RZECZPOSPOLITA POLSKA Dowód Rejestracyjny', and a list of multilingual terms for the document. Below this is the 'ORGAN WYDAJĄCY' field with the value 'A'. At the bottom right, there are fields for 'D', 'E', 'B', 'I', and 'H'. The bottom right corner also shows 'SERIA DR/BAT 0000000'.

O₁ - określa w kilogramach maksymalną masę całkowitą przyczepy z hamulcem

O₂ - określa w kilogramach maksymalną masę całkowitą przyczepy bez hamulca

Rzeczywista masa pojazdu - masa pojazdu wraz z obciążeniem w danej chwili wyrażana w kilogramach. Jeżeli ciągniemy przyczepę, rzeczywista masa pojazdu powinna być większa od rzeczywistej masy ciągniętej przyczepy.

Ładowność - maksymalna masa ładunku, jakim można obciążyć przyczepę. Ładowność przyczepy można obliczyć odejmując od DMC przyczepy jej masę własną.

Zespół pojazdów - pojazd, który ciągnie pozostałe przytwierdzone pojazdy.

Numer VIN (Vehicle Identification Number) - numer identyfikacyjny pojazdu nadany i umieszczony przez producenta. Samochodowy odpowiednik numeru PESEL. Składa się z 17 znaków - cyfr i liter z wyłączeniem liter „I”, „O” oraz „Q”