



... który jest bardziej widoczny?

# Aktualny stan prawny w Polsce

Regulamin 48 EWG, Dyrektywa 75/756/EWG

Regulamin ECE104

Dyrektywa Komisji 2007/35/WE z dnia 18.06.2007

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 04.05.2009.

zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych  
pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

## **OZNAKOWANIE ODBLASKOWE KONTUROWE OBOWIĄZKOWE**

Stosuje się do pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej po dniu 10 października 2009.

Z datą 10 października 2011 obowiązek oznakowania odblaskowego konturowego obejmuje wszelkie kategorie pojazdów ciężarowych objętych Regulaminem 48 EWG.

# Obowiązek oklejania tyczy się następujących kategorii pojazdów:

- Obrysowe oznaczenie pojazdu pełne na tyle dla pojazdów o szerokości przekraczającej 2100mm w kategoriach:
  - N2 – dla masy przekraczającej 7,5t
  - N3 – wszystkie (z wyjątkiem podwozi z kabiną, pojazdów niekompletnych, ciągników siodłowych)
  - O3 i O4 – wszystkie
  
- Częściowe oznaczenia pojazdu na bokach dla pojazdów o długości przekraczającej 6000mm w kategoriach:
  - N2 – dla masy przekraczającej 7,5t
  - N3 – wszystkie (z wyjątkiem podwozi z kabiną, pojazdów niekompletnych, ciągników siodłowych)
  - O3 i O4 - wszystkie

# Oznaczenie liniowe

Liniowe oznaczenie pojazdów w kategoriach N2, N3, O3 i O4 możliwe jest tylko wtedy, gdy kształt, budowa, konstrukcja lub wymagania eksploatacyjne uniemożliwiają obrysowe oznaczenie pojazdu (musi to być udokumentowane).

## W poziomie:

Łączna długość elementów oznakowania odblaskowego musi równać się 80% (jeżeli jest to niemożliwe i można to udowodnić, wówczas 60%).

## W pionie:

Najniżej jak to jest możliwe, jednak nie mniej niż 250mm od podłoża i nie więcej niż 1500mm od podłoża (dopuszcza się 2100mm jeżeli warunki techniczne uniemożliwiają na wysokości 1500mm).