

Instrukcja użytkowania lawety/przyczepy

Informacje ogólne

1. Informacje umieszczone w niniejszej instrukcji są aktualne na dzień jej utworzenia.
2. Producentem jest firma MP Group/Budocar mieszcząca się w Barczewie przy ul. Prostej 6
3. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w konstrukcji produkowanych przyczep w celu ułatwienia i poprawy jakości pracy bez zmiany opisu.
4. Przed rozpoczęciem użytkowania należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń. Zapewni to bezpieczną eksploatację oraz bezawaryjne działanie przyczepy. Niniejsza instrukcja została opracowana zgodnie z obowiązującymi normami oraz aktualnymi przepisami prawa. Dokument ten zawiera podstawowe zasady bezpiecznego użytkowania i obsługi przyczepy. W przypadku niezrozumienia informacji zawartych w instrukcji, należy się skonsultować z Producentem.

Sposób użytkowania

1. Przyczepa MP Group/Budocar przeznaczona jest do transportu pojazdów i materiałów o podobnych parametrach dotyczących masy, rozkładu masy, gabarytów, nacisku). Użytkowanie jej w jakikolwiek inny sposób jest niedozwolone. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem obejmuje również czynności związane z konserwacją.
2. Przyczepa nie może być użytkowana niezgodnie z jej przeznaczeniem. W sposób szczególny zabronione są następujące zastosowania:
 - Transport osób, zwierząt, towarów niebezpiecznych lub ładunków o działaniu agresywnym chemicznie na elementy konstrukcyjne
 - Transport ładunków, które nie są odpowiednio zabezpieczone i mogą w trakcie jazdy zmienić swoje położenie oraz zanieczyścić drogę lub środowisko, których położenie środka ciężkości negatywnie wpływa na stabilność przyczepy, które powodują nierównomierne obciążenie lub przeciążenie osi jezdnych oraz elementów zawieszenia.

3. Przed załadunkiem użytkownik zobowiązany jest:

- zaciągnąć hamulec najazdowy
- opuścić koło podporowe
- rozłożyć podpory (jeżeli są zamontowane)
- odblokować i rozłożyć podjazdy (dźwignia nożna umiejscowiona jest po prawej stronie tylnej części przyczepy, należy pchać w kierunku kabiny kierowcy)
- upewnić się, że przyczepa zaparkowana jest na równym podłożu i nie jest zbyt przechylona, gdyż może to utrudnić załadunek.

4. Po załadunku użytkownik zobowiązany jest upewnić się, że ładunek:

- nie sprawia, że dopuszczalne naciski osi pojazdu na drogę nie zostały przekroczone
- nie wpływa na stabilność pojazdu
- nie utrudnia kierowcy prowadzenia pojazdu
- nie ogranicza pola widzenia kierowcy
- nie zasłania świateł, urządzeń sygnalizacyjnych, tablic rejestracyjnych ani innych oznaczeń pojazdu.

5. Ładunek umieszczony na pojeździe powinien być zainstalowany w taki sposób, aby w trakcie transportu nie poruszał się ani nie generował nadmiernego hałasu.

6. Pasy służące do mocowania ładunku muszą być zamocowane w taki sposób, aby nie poluzowały się ani nie zwiślały podczas jazdy.

7. W przypadku zakrycia ponad 50% powierzchni przednich lub tylnych świateł pozycyjnych, kierunkowskazów lub świateł odblaskowych, należy ostrzegać innych użytkowników drogi o obecności pojazdu np. za pomocą trójkąta ostrzegawczego lub innego urządzenia zgodnego z wymogami dotyczącymi użytkowania pojazdu w ruchu drogowym obowiązującymi w danym kraju.

8. Po zakończeniu używania wciągarki, należy ją wyłączyć za pomocą wyłącznika bezpieczeństwa.

9. Dodatkowe warunki, jakie musi spełniać ładunek są wymienione w Art. 61 Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym.

10. Jeżeli ładunek spełnia wszystkie wymogi i jest właściwie przymocowany do przyczepy, należy:

- złożyć podjazdy i zablokować je dźwignią (popchnąć w kierunku tyłu przyczepy)
- złożyć podpory (jeżeli są zamontowane)
- upewnić się, że oświetlenie działa prawidłowo
- podnieść koło podporowe
- zwolnić hamulec najazdowy.

11. W przypadku innych urządzeń zamontowanych w pojeździe (np. wciągarka elektryczna) zamieszczona jest oddzielna instrukcja obsługi

12. Obowiązują wszystkie dodatkowe warunki określone w warunkach gwarancji.