

Tworzymy przyszłość



www.mpgol.pl



budocar.pl

VDI 2700-8.1:2024

Szczegóły dotyczące bezpieczeństwa transportu

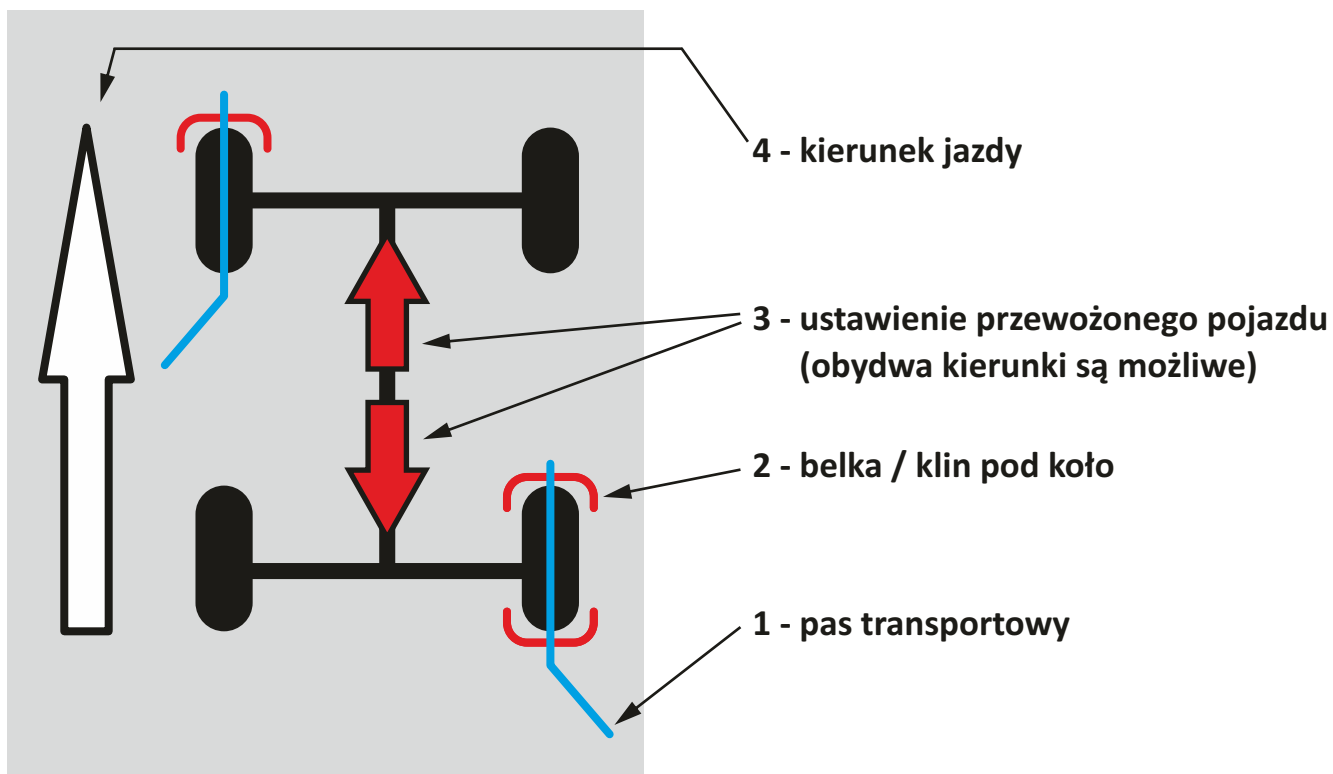
„Zabezpieczenie ładunków w pojazdach drogowych
oraz samochodów osobowych na transporterach”



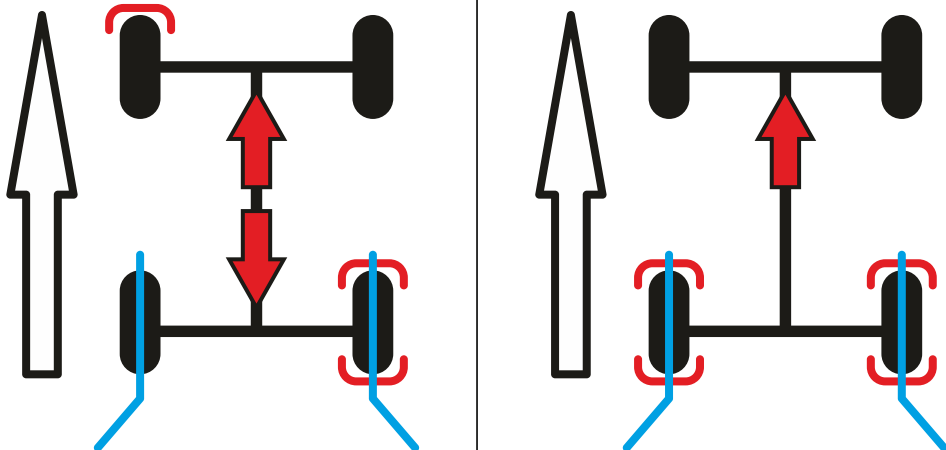
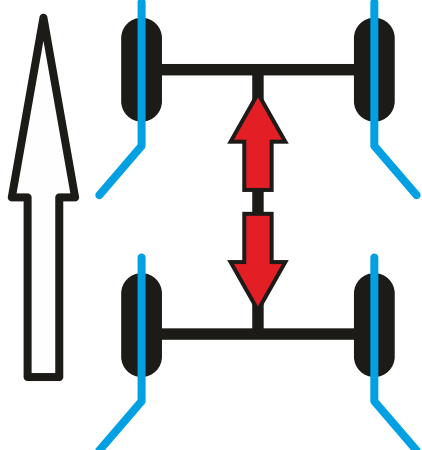
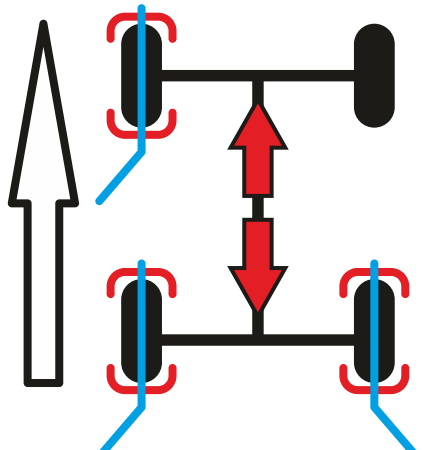
Schematy trzypunktowego układu mocowania pasa transportowego z wartościami kątów



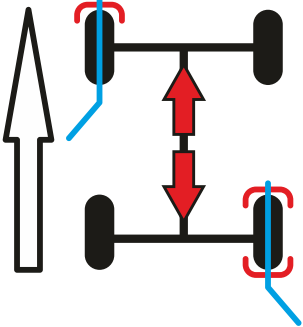
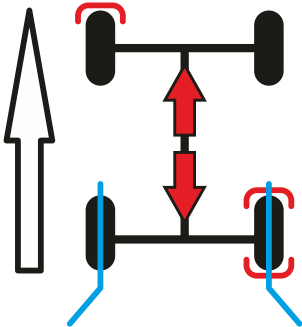
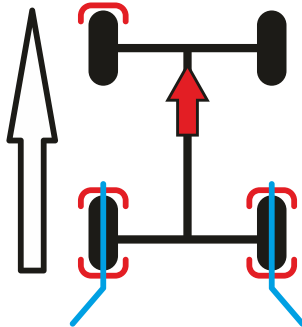
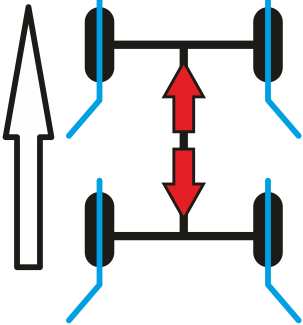
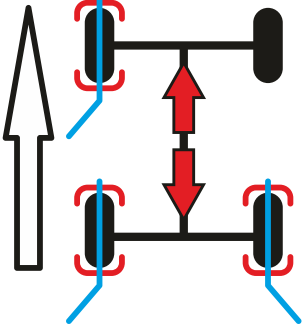
Przykład i jego opis



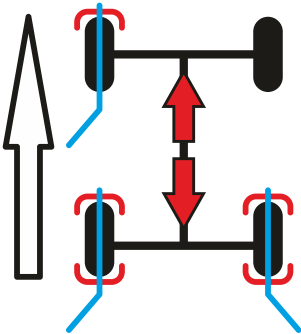
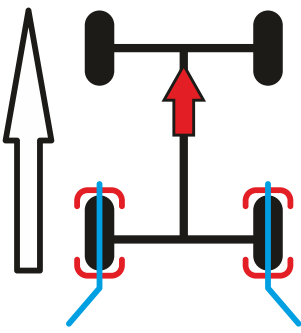
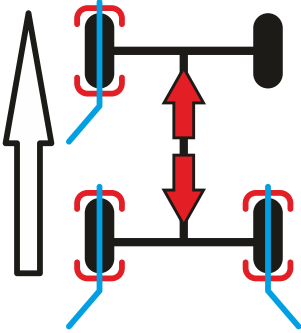
Schematy zabezpieczenia pojazdu o masie do 1500 kg, zabezpieczonego przez kliny i pasy transportowe

<p>Kąt ułożenia maksimum $+10^\circ$ minimum -25°</p>	
<p>Kąt ułożenia maksimum $+10^\circ$ minimum -10°</p>	
<p>Kąt ułożenia maksimum $+25^\circ$ minimum -25°</p>	

Schematy zabezpieczania pojazdu o masie od 1500 do 2000 kg, zabezpieczonego przez kliny i pasy transportowe

<p>Punkty mocowania sprzętu zabezpieczającego ładunek</p>	<p>Kierunek rozciągania 0° minimum 700 daN Kierunek rozciągania 45° minimum 700 daN Kierunek rozciągania 90° minimum 600 daN</p>	
<p>Kąt ułożenia maksimum +25° minimum -25°</p>		
<p>Kąt ułożenia maksimum +10° minimum -25°</p>		
<p>Kąt ułożenia maksimum +10° minimum -10°</p>		
<p>Kąt ułożenia maksimum +25° minimum -25°</p>		

Schematy zabezpieczania pojazdu o masie od 2000 do 3000 kg, zabezpieczonego przez kliny i pasy transportowe

Punkty mocowania sprzętu zabezpieczającego ładunek	Kierunek rozciągania 0° minimum 700 daN Kierunek rozciągania 45° minimum 700 daN Kierunek rozciągania 90° minimum 600 daN
Kąt układania maksimum +25° minimum -25°	 <p>The diagram shows a top-down view of a vehicle chassis with four wheels. Two blue lines representing tie-downs are attached to the front axle, and two are attached to the rear axle. Red arrows indicate the direction of tensioning: a vertical red arrow pointing up from the front axle and a vertical red arrow pointing down from the rear axle. A white arrow on the left points upwards, indicating the direction of the load.</p>
Kąt układania maksimum +10° minimum -25°	 <p>The diagram shows a top-down view of a vehicle chassis with four wheels. Two blue lines representing tie-downs are attached to the front axle, and two are attached to the rear axle. Red arrows indicate the direction of tensioning: a vertical red arrow pointing up from the front axle and a vertical red arrow pointing down from the rear axle. A white arrow on the left points upwards, indicating the direction of the load.</p>
Kąt układania maksimum +25° minimum -25°	 <p>The diagram shows a top-down view of a vehicle chassis with four wheels. Two blue lines representing tie-downs are attached to the front axle, and two are attached to the rear axle. Red arrows indicate the direction of tensioning: a vertical red arrow pointing up from the front axle and a vertical red arrow pointing down from the rear axle. A white arrow on the left points upwards, indicating the direction of the load.</p>

Schematy zabezpieczania pojazdu o masie od 3000 do 4500 kg, zabezpieczonego przez kliny i pasy transportowe

Punkty mocowania sprzętu zabezpieczającego ładunek	Kierunek rozciągania 0° minimum 700 daN Kierunek rozciągania 45° minimum 700 daN Kierunek rozciągania 90° minimum 600 daN
Kąt układania maksimum +25° minimum -25°	NIEDOZWOLONE
Kąt układania maksimum +10° minimum -25°	